Установка Рекуперации Паров (УРП)

 **ОПРОСНЫЙ ЛИСТ (конфиденциально)**

**ДАННЫЕ О ЗАКАЗЧИКЕ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Заказчик/Компания:** |  | **Контактная персона:** |  |
| **Страна:**  |  | **Телефон:**  |  |
| **Факс:** Fax: |  | **Эл-адрес:**  |  |
| **Месторасположение терминала:** |  |

# **ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ CAPACITY DATA**

1. Пары при загрузке автомашин: Пожалуйста, заполните секцию 1

2. Пары при загрузке в жд цистерны: Пожалуйста, заполните секцию 2

3. Пары при загрузке танкеров и барж: Пожалуйста, заполните секцию 3

4. Пары от соединенных между собой Пожалуйста, заполните секцию 4

 резервуаров хранения:

#### **Секция 1. Пары при загрузке автомашин:**

####

|  |  |
| --- | --- |
| **Данные загрузки: Loading logistics:** | АвтомашиныTrucks |
| Средний суммарный объем резервуаров автомашины Максимальный суммарный объем резервуаров автомашины  | м3m3 |  |
| Время загрузки одной автомашины (всех резервуаров автомашины) с момента подключения до момента отключения приборов налива | Минуты |  |
| Сколько автомашин могут загружаться одновременно  | Число |  |
| Количество автомашин загружаемых за час | Число |  |
| Количество продукта загружаемого в сутки | м3 |  |
| Количество часов работы эстакад(ы) терминала в сутки | Число |  |
| Поток прокачиваемого насосом продукта\* на один прибор налива | м3/час  |  |
| Количество и производительность насосов на эстакаде налив | Шт. |  |
| м3 |  |
| Количество продукта\*, загруженного за 1 год | м3 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Тип загруженного продукта Type of loaded products** | АвтомашиныTrucks |
| Типичный дневной процент бензина по сравнению с дизельным топливом  | % |  |

**Загрузка автомашин: Количество приборов верхней загрузки на**

 **эстакаде налива**

 **Количество приборов нижней загрузки на эстакаде**

 **налива**

#### **Секция 2. Пары при загрузке ж/д цистерн:**

####

|  |  |
| --- | --- |
| **Данные загрузки:**  | Железнодорожная цистерна |
| Полезный объем цистерны (продукта) | м3 |  |
| Время налива одной цистерны | Минуты |  |
| Время смены цистерны | Минуты |  |
| Сколько цистерн может загружаться одновременно  | Число |  |
| Время между поездами | Минуты |  |
| Количество продукта загружаемого в суткиProduct loaded in one day | М3 |  |
| Поток прокачиваемого насосом продукта\* на один прибор налива | м3/час  |  |
| Количество и производительность насосов на эстакаде налива | Шт. |  |
| м3 |  |
| Количество продукта\*, загруженного за 1 год | м3 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Тип загруженного продукта Type of loaded products** | Железнодорожная цистернаRail car |
| Типичный дневной процент бензина по сравнению с дизельным топливом  | % |  |

##### Загрузка ж-д цистерн: Количество приборов верхней загрузки

 **Количество приборов нижней загрузки**

#### **Секция 3. Пары при загрузке танкеров или барж:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Данные загрузки**  |  |
| Количество приборов налива, работающих одновременно  | Число |  |
| Поток прокачиваемого насосом продукта на один прибор налива  | м3/час  |  |
| Максимальная производительность всех насосов | м3/час  |  |
| Полезный объем резервуара(ов) танкера/баржи (продукта) | м3 |  |
| Время загрузки одного танкера/баржи  | Часы |  |
| Количество продукта, загруженного за один день | м3 |  |
| Количество продукта, загруженного за один год  | м3 |  |

#### **Секция 4. Пары из резервуаров хранения**

Имеет место только, если резервуары хранения без плавающих крыш или плавающих понтонов

|  |  |
| --- | --- |
| **Данные наполнения резервуара Tank filling logistics:** |  |
| Максимальный общий поток продукта через прокачивающий насос (ов)  | м3/час  |  |
| Максимальный размер партии поставки продукта  | м3 |  |
| Минимальное время между поставками  | часов |  |
| Количество продукта, загруженного за 1 год  | м3 |  |
| Объем и размеры резервуаров хранения  | м3 |  |
| Количество резервуаров | Число |  |

**Если установка УРП должна работать с парами дыханий резервуара, пожалуйста, включите следующую информацию:**

**средний уровень наполнения резервуаров, тип, количество и тип РВС для бензинов и для ДТ, климатические условия и параметры клапанов дыхания резервуаров хранения.**

**Концентрация пара**

Максимальное ожидаемая концентрации паров бензина: % об. углеводородов

**Абсорбент Absorbent**

Циркуляционный поток поступающего из резервуарного парка бензина обычно используется как абсорбент для регенерированных паров в установке УРП.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Существует ли возможность подачи потока бензина из резервуарного парка?  | Да  | Нет  |
| Давление паров бензина по Рейду, RVP, (МПаА): | Лето: |  | Зима |  |

**Опция Установка УРП только для НПЗ:**

Использование продукта с высокой температурой кипения (“+C7-жидкость”) в качестве абсорбента может значительно уменьшить инвестиции в установку УРП.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Имеется ли в наличие абсорбент с высокой температурой кипения? | Да  | Нет |
| Давление паров абсорбента по Рейду, RVP, (БарА)   | Лето: |  | Зима: |  |

## **Необходимая оснастка УРП**

**Электрическое питание (AC):**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Напряжение (В): |  | Число фаз: |  | Частота (Гц): |  |
| Максимальная допустимая мощность прямого включения двигателей (кВт) |  |

**Сжатый воздух**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Имеется ли в наличие сжатый воздух с давлением >600 кПа и точкой росы - 40oC?  | Да  | Нет |

**Модемная связь**

|  |  |
| --- | --- |
| Для обеспечения контроля работы УРП в гарантийный и постгарантийный период: подтвердить наличие модемного подключения к сети Интернет  | Да  |

**Требуемая проектная температура для УРП**

|  |  |
| --- | --- |
| Требуемая проектная температура УРП согласно российским стандартам СНИП 23-01-99  | минус…. ÷ плюс …… oC |

**Укажите расстояние от предполагаемого места расположения УРП на рабочей площадке до:**

|  |  |
| --- | --- |
| Эстакады налива в автоцистерны, м  |  |
| Эстакады налива в ж-д цистерны, м  |  |
| Резервуарного парка, м  |  |
| Причала налива в танкера, м  |  |

**Дополнительное оборудование: Additional options:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Насос подачи абсорбента (в стандартное предложение входит ТОЛЬКО насос возврата абсорбента | Да  | Нет  |
| Комплектный анализатор и система мониторинга СО для постоянного контроля состояния углеродного фильтра  | Да  | Нет |
| Воздушный компрессор для работы пневматических приводов запорной арматуры УРП в случае отсутствия воздуха КИП на рабочей площадке | Да  | Нет  |
| Тест на имитацию полной производительности установки УРП для подтверждения расчетной нагрузки | Да  | Нет |

**Дальнейшие комментарии относительно технологического режима работы рабочей площадки:**

|  |
| --- |
|  |
| **Имя**  |  | **Дата**  |  |